**飞机座椅套及隔帘面料技术要求**

**一、拟采购的面料信息**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **面料名称/描述** | **面料代号** |
| 1 | 海航红商务舱 | 317A |
| 2 | 海航红商务舱 | 317B |
| 3 | 海航红商务舱 | 318A |
| 4 | 海航红经济舱 | 315B |
| 5 | 海航红经济舱 | 315A |
| 6 | 海航红经济舱 | 316A |
| 7 | 海航红经济舱 | 316B |
| 8 | 海航红隔帘 | 323 |
| 9 | PG隔帘 | 276PB |
| 10 | PG隔帘 | 276PG |
| 11 | E系列 | 357 |
| 12 | E系列 | 321 |
| 13 | E系列 | 358 |
| 14 | E系列隔帘 | 359 |
| 15 | 灰色隔帘 | LS130 |
| 16 | 紫色隔帘 | LS560 |

**二、****面料技术要求**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **项次** | **名称** | **要求** | **参考规范** | **证明文件** |
| 1 | 成品规格 | 宽度：≥1.5米单卷总长度≥50米 | / | 提供说明文件或测量报告 |
| 2 | 羊毛含量及其他成分要求 | 羊毛含量：≥91%，尼龙或其他成分含量：≤9% | FZT01057 | 提供三方机构检测报告 |
| 3 | 密度 | ≥375g/㎡ | GB4669-2008 | 提供三方机构检测报告 |
| 4 | 阻燃特性 | 满足CCAR25.853（a）12S垂直燃烧的要求：自熄时间≤15s烧焦长度≤203 mm滴落物熄灭时间≤5s | CCAR-25 | 提供中国民用航空总局第二研究所出具的试验报告 |
| 5 | 烟密度特性 | 满足CCAR 25.853（d）发烟特性的要求：4 min 后最大DS 值不大于200 |
| 6 | 毒气特性 | 满足HB/Z 277-1995中毒性试验项目的要求：毒性气体释放最大值如下：CO 3500×10-6HCN 150×10-6HF 100×10-6HCl 150×10-6SO2 100×10-6NOx 100×10-6 |
| 7 | 清洗要求 | 使用四氯乙烯干洗10次后仍满足本技术要求中4、5、6项 |
| 8 | 耐光色牢度 | ≥4↑(GB 730蓝标)级 | GB8427-2019或ISO 105-B02 | 提供三方机构检测报告 |
| 9 | 摩擦色牢度 | ≥4级，满足要求 | GB/T3920-2008或ISO 105-X12 | 提供三方机构检测报告 |
| 10 | Martindale磨耗性 | 外观无断线次数10000  | ISO12947或GB/T21196.2-2007  | 提供三方机构检测报告 |
| 11 | 断裂要求 | max.3daN | ISO13936-2或GB/T3923.1 | 提供三方机构检测报告 |
| 12 | 纱线抗滑移性 | 1.8daN时候不超过6mm | ISO13936-1或GB/T13722.1 | 提供三方机构检测报告 |
| 13 | 产品说明书 | 说明书内容需包括：产品的使用说明和限制、存储条件、清洗要求、使用寿命等信息 | / | 提供说明书 |

**三、打样要求**

对代号为315B、316B、321的面料进行打样（我司可提供标准样品），并任意选取其中的1种面料执行“面料技术要求”段落中第2至第12项技术鉴定，样品评审阶段需要提供对应的鉴定报告/文件。

此外，打样样件外观质量要求如下：

|  |  |
| --- | --- |
| **评测内容** | **评测标准** |
| 颜色一致性 | 与标准样布颜色相近，无明显肉眼可见的色差。 |
| 平整度与形态稳定性 | 无明显褶皱、扭曲、纬斜、毛边 |
| 表面瑕疵 | 无油污、色渍，无破洞、抽丝。 |

对于评标阶段未要求打样的13款面料，卖方接到中标通知后需要及时安排打样并交由买方确认。买方确认所有样件都符合后，卖方需额外向买方提供一份完整的面料样册作为后续面料的验收参考。

**四、其他要求**

1、卖方需要提供国内运输服务：运至买方指定的地方。

2、“面料技术要求”段落所要求的检测报告/材料需要按批次提供（批次变更后需要重新开展鉴定）。